角野 幸司郎（品証品ユニ）
2010/02/16 17:09

Re: Request for actual check of engine hunting just after engine start

宛先　：田村 多津夫，浅野 俊雄，林 賢治，田中 乃，今城 隆光，景山 徹，今西 敏博
cc　：合川 宏，深見 章，福島 雄二，河上 正広，伏見 雅之，松崎 孝士，當舎 宏文，松本 和浩
件名　：至急現認依頼 エンジン始動直後、ハンチング(大阪D)

品ユニ　角野です。

先ほど電話させていただいた件です。サービスから詳細情報が入りましたので転送させていただきます。時間は追って連絡しますので対応をお願いします。

Regarding our conversation on the phone, please refer to the e-mail below for detailed info by Service Div.

田村 多津夫（サービスサ技）2010/02/16 16:57

田村 多津夫（サービスサ技）　2010/02/16 16:57

宛先　：角野 幸司郎
cc　：合川 宏，深見 章，福島 雄二
件名　：【M601S 新規情報】エンジン始動直後、ハンチング(大阪D)

各位
いつもお世話になります。サービス田村です。

標記の件、先ほど以下の情報を入手し緊急出張調査を実施することになりました。
つきましては、至急出張に参画頂きます様お願いします。

１．車両詳細
　型　式：Ｍ６０１Ｓ－ＧＢＧＥ
　車　番：００００００５８
　登　録：未登録(Ｌ/Ｏ：１０．１．２８)

２．発生状況
冷機始動直後、ハンチングが発生する。
・水温２８℃～３０℃：１２００～２１００rpm
・その後、水温が上昇すると１８００～２１００rpmで短い間隔でのハンチングになる。
・エンジン関係のダイアグはなし。
（ＡＢＳダイアグ：Ｃ１２４１(電源電圧の低下・上昇系)）

３．その他
・発生販社　大阪Ｄ本社
　住所：大阪市福島区福島１丁目４番２６号
　電話：０６－６４５８－８６３４
　担当：サービス営業部　西村課長

・出発時間：準備出来次第、出発します。

※田村手持ち携帯：『０８０－６１３１－８５５９』です。

以上

ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙｻｰﾋﾞｽ部 ｻｰﾋﾞｽ技術室
技術第１Gr　田村 多津夫
TEL：072-784-8471／内線：669-241
〒664-0831 伊丹市北伊丹７丁目67番地

We got the following information and are planning to go to check the actual vehicle emergently. Please participate in the party.

1. Vehicle info
Type: M601S-GBGE
Frame NO: 00000058
Registration: not yet
(L/O Jan. 28, '10)

2. phenomenon
Engine hunting happens soon after cold start.
・Coolant temperature 28~30℃: 1200~2100 rpm
・Then, when the coolant temp. rises, hunting occurs between 1800~2100rpm at a short interval.
・There is no diagnosis on engine-related parts.
CABS diagnosis: C1241
Source voltage decrease/increase)

3. Others
Distributor: Osaka Daihatsu, head office
4-26, Fukushima 1 chome, Fukushima-ku, Osaka

0043899

アラーム有効： この予定の開始時刻の 60 分前にアラームを実行します。

スケジュール作成

○ 予定　● 会議招集　○ イベント　○ スケジュール確認　○ 記念日

簡単な説明：
大阪Ｄ Ｍ６０１現車確認の件

日付：2010/02/17　時間：13:15 - 14:15　☐ 保留　☐ シークレット

場所：
品証No.2会

責任者：
伏見 雅之

詳細説明：
議事

1. 16日に現車確認したM601ですが、原因の検討結果を各部署からご報告お願いします。
※ 計測データは本案内に添付しました。
<報告依頼先>
23エン殿(計測データ確認結果から考えられること)
電技殿(ABSダイアグから考えられること)
池品技殿(当該車の工程内の定監等の履歴有無)

2. 今後の進め方　全員

No4 駐車場下り.PDM　No2 暖機後ID.PDM　No3 BATTリセット、その後走行駐車場上り.PDM

No1 冷機～暖機まで.PDM

補足
エンジンは1NR(E/GNO.0214888)です。

On M601 which we checked on Feb. 16, each related dept. are kindly requested to report the conclusion of cause study on the following items.

- Engine Eng. Dept.
  - What is learned from measurement data check
- Electronics Eng. Dept
  - what is learned from ABS diagnosis
- Quality Eng. Dept.
  - Existence of plant process audit result of the vehicle concerned

● 田村 多津夫 (サービスサ技)　2010/02/16 16:57

宛先　：角野 幸司郎
cc　：合川 宏, 深見 章, 福島 雄二
件名　：【M601S 新規情報】エンジン始動直後、ハンチング(大阪D)

各位
いつもお世話になります。サービス田村です。

標記の件、先ほど以下の情報を入手し緊急出張調査を実施することになりました。
つきましては、至急出張に参画頂きます様お願いします。

1．車両詳細
　型　式：Ｍ６０１Ｓ－ＧＢＧＥ
　車　番：０００００５８
　登　録：未登録(Ｌ/Ｏ：１０．１．２８)

2．発生状況